

## Заключение

**об оценке регулирующего воздействия на проект постановления Правительства Калужской области «О внесении изменений в постановление Правительства Калужской области от 12.08.2011 № 443 «Об утверждении формы разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, срока его действия, порядка подачи заявления, порядка выдачи и переоформления разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, порядка определения платы за выдачу разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и порядка ведения реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси»**

Министерство экономического развития Калужской области в соответствии с Положением о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Калужской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и мониторинга фактического воздействия нормативных правовых актов Калужской области, утвержденного постановлением Правительства Калужской области от 15.05.2014 № 291 (далее - Порядок), рассмотрело проект постановления Правительства Калужской области «О внесении изменений в постановление Правительства Калужской области от 12.08.2011 № 443 «Об утверждении формы разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, срока его действия, порядка подачи заявления, порядка выдачи и переоформления разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, порядка определения платы за выдачу разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и порядка ведения реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» (далее – проект постановления) и сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия (далее – сводный отчет), представленные управлением промышленности и транспорта министерства экономического развития Калужской области для подготовки настоящего заключения, и сообщает следующее.

Публичные консультации по обсуждению проекта постановления и сводного отчета были проведены с 12 июля по 5 августа 2016 года. Информация о проведении публичных консультаций направлялась в Региональное объединение работодателей «Калужское объединение промышленников и предпринимателей», Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Калужской области, Калужскую торгово-промышленную палату, Калужское региональное отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия», профессиональным организациям перевозчиков (ООО «Автолюкс», ООО «ППШ», ООО «Автоальянс», ООО «Миг», ИП Ермоленко Э.А.), а также размещена на официальном сайте органов исполнительной власти Калужской области по адресу: <http://www.admoblkaluga.ru/sub/evaluationNPA/evaluation/consultation.php>

В ходе проведения публичных консультаций поступило 2 замечания из Аппарата Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Калужской области. Оба замечания отклонены (с разъяснениями) органом-разработчиком.

### 1. Описание предлагаемого правового регулирования.

Проектом постановления утверждается Порядок определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. Ранее выдача указанных документов осуществлялась на безвозмездной основе.

### 2. Проблема, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.



В связи с отсутствием платы за выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси происходит массовое обращение юридических лиц из других субъектов Российской Федерации за получением разрешений и дубликатов разрешений на осуществление указанной деятельности.

При этом осуществление в полном объеме контрольных мероприятий затруднено, поскольку право на проведение таких мероприятий в соответствии с Федеральным законом от 21.04.2011 № 69-ФЗ (ред. от 14.10.2014) «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ) имеет уполномоченный орган, выдавший разрешение. Таким образом, в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, получивших разрешение в одной области, но зарегистрированных и осуществляющих деятельность в другой области, имеет право провести проверку только уполномоченный орган, выдавший разрешение. В результате значительное количество перевозчиков оказывается недостижимым для контролирующих органов.

### 3. Обоснование целей предлагаемого правового регулирования.

При решении указанной проблемы орган-разработчик планирует достижение следующих целей:

1. Упорядочение организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси.
2. Обеспечение возможности осуществления в полном объеме контрольных мероприятий в сфере деятельности такси в соответствии с Федеральным Законом от 26.12.2008 № 294-ФЗ (ред. от 01.05.2016) «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

### 4. Позиция уполномоченного органа относительно обоснований выбора предлагаемого органом-разработчиком варианта правового регулирования.

По итогам рассмотрения проекта постановления, сводного отчета и результатов публичных консультаций уполномоченным органом сделан вывод о целесообразности введения платы за выдачу разрешения и дубликата на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси с целью обеспечения безопасности пассажиров при получении указанной услуги. Данная мера сделает нецелесообразным получение разрешения в Калужской области лицами, оказывающими услуги такси в других регионах страны. Таким образом, компетентные органы на местах получают возможность охватить контрольными мероприятиями 100 % перевозчиков.

### 5. Соблюдение органом-разработчиком Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта.

При подготовке проекта постановления и сводного отчета процедуры, предусмотренные разделами 3 и 4 Порядка, соблюдены. Проект постановления направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

### 6. Выводы по результатам проведения оценки регулирующего воздействия.

По итогам проведения оценки регулирующего воздействия установлено, что проект постановления не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов инвестиционной деятельности и бюджета Калужской области.

**Министр  
экономического развития  
Калужской области**



**Д.О. Разумовский**